STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 15839

24 maart

2016

Beneluxlaan verkeersbesluit blauwe zone



De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij de volgende verkeersbesluiten:

1. Het instellen van een blauwe zone met een maximum parkeerduur van 30 minuten in te stellen in de parkeerhaven ten hoogte van de Beneluxlaan huisnummer 5 (naast de ingang van de Rabobank) door het toepassen van verkeersbord E10zb (blauwe zone) voorzien van OB502 (pijlbord);
2. Besluit 1 in werking te laten treden op de dag dat het betreffende verkeersbord is geplaatst.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid. De politie gaat akkoord en verzoekt om extra inzet van Toezicht. We vragen Toezicht om extra toezicht te houden.

Motivering

%1.1 Een blauwe zone is de vervanging voor de parkeermeter die er vroeger heeft gestaan. Enige tijd geleden is door de gemeente de parkeermeter verwijderd, maar er is nooit een vervanging gekomen, terwijl dit wel is toegezegd. Dit heeft er toe geleid dat kort parkeerders geen plek hebben om hun auto voor de deur te zetten aangezien de parkeerhaven bezet was door lang parkeerders.

%1.1 Kort parkeren op eigen terrein is (vanwege de parkeerdruk) overwogen maar is geen optie in deze situatie. De Rabobank heeft parkeerplaatsen op eigen terrein beschikbaar. Deze zijn bedoeld voor personeel of klanten die langer verblijven bij de Rabobank, bijvoorbeeld voor een gesprek met hun accountmanager. Om te voorkomen dat andere doelgroepen op eigen terrein parkeren (zoals bewoners) wil de Rabobank bij de slagboom controleren dat de mensen die aanbellen daadwerkelijk komen voor een afspraak bij de Rabobank. Kort parkeerders van de Rabobank (bijvoorbeeld pinnen) kan de Rabobank niet controleren omdat deze doelgroep zich van te voren niet hoeft aan te melden. Daarom willen we deze doelgroep een alternatieve mogelijkheid geven om kort te parkeren, namelijk enkele langsparkeerplaatsen voor de deur.

%1.2 Een parkeertijd van 30 minuten is volgens de Rabobank voldoende voor een kort bezoek aan de bank. Volgens de wet mag de parkeerschijf gezet worden op het eerstvolgende hele of halve uur. Dit betekent dat men in de praktijk soms langer dan 30 minuten parkeert.

%1.3 Vanuit de omgeving krijgen we regelmatig klachten over een hoge parkeerdruk.

%1.1 Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet



Wethouder verkeer en vervoer